

Comunicado de prensa Victron Energy. 21 de septiembre de 2007

Victron Energy organiza un test masivo de grupos electrógenos

El mayor test jamás realizado – en presencia de un observador neutral, TNO-EPS ¹⁾

Nunca se ha llevado a cabo y despierta ya un gran interés, tanto en Holanda como en los demás países. Durante la semana del 22 al 26 de octubre, Victron Energy va a realizar tests de unos treinta grupos electrógenos de marcas conocidas dentro del campo de la náutica. Para garantizar la neutralidad, TNO-EPS ¹⁾ estará presente como observador. Los periodistas de revistas profesionales de todos los países están invitados a asistir a las pruebas.

Se realizarán tests en todos los modelos conocidos hasta 10 kVA inclusive en cuanto a su potencia máxima, consumo, emisión, estabilidad de tensión y de frecuencia, y nivel de ruido. Además, para cada grupo, se comprobará el funcionamiento junto con una combinación cargador-inversor MultiPlus de Victron Energy. Esta prueba en particular será de lo más interesante ya que ofrece ventajas considerables, tanto para el usuario como para el medio ambiente.

Los MultiPlus de Victron Energy son una combinación cargador-inversor muy apreciada en el mundo de la náutica. Garantizan dos funciones esenciales a bordo de un barco: la carga de las baterías y la producción de 220 voltios “igual que en casa”. Una función específica de los MultiPlus –y hasta ahora exclusiva de Victron Energy– es “PowerAssist”, que permite añadir la potencia del inversor a la del grupo electrógeno. El MultiPlus “ayuda” el grupo cuando se requieren fuertes demandas de potencia a bordo, que son generalmente de corta duración (cocción eléctrica, lavadora, corriente de llamada de aparatos de aire acondicionado...). A partir del momento que finaliza la punta de consumo, el MultiPlus recarga la batería de la que ha tomado el complemento de energía.

La ventaja es evidente: un grupo electrógeno en combinación con un MultiPlus puede ser más pequeño ya que deja de existir la necesidad de tener en cuenta los picos de consumo. Ello significa un menor consumo de gasóleo, menos contaminación, menos peso y una importante ganancia de espacio.

El MultiPlus mejora así claramente la estabilidad de la salida del grupo electrógeno, algo importante para el funcionamiento y la vida útil de aparatos sensibles, como pantallas planas, ordenadores, etc.

Victron Energy goza de una reputación sin igual dentro del mundo de la náutica por sus sistemas de energía independientes. Con más de 30 años de experiencia, sus productos están en la vanguardia del progreso y la innovación. También se pueden encontrar en ambulancias, vehículos de camping, viviendas aisladas y en todos aquellos lugares donde se necesita una fuente de energía potente y segura en ausencia de red eléctrica.

Un test independiente de grupos electrógenos como el que llevará a cabo Victron Energy jamás se ha realizado a esta escala hasta ahora. Las operaciones, que requieren grandes medios técnicos y logísticos, tendrán lugar en Groninga, en el norte de los Países Bajos.

¹⁾ TNO Electronic Products & Services (EPS) B.V. es una oficina de homologación y de servicios técnicos acreditada.

Nota para el editor:

Nos pueden comunicar ya si desean asistir a la totalidad de las pruebas o una parte de las mismas. Envíen un mensaje electrónico con sus datos completos así como los de su publicación a mvader@victronenergy.com o pvader@victronenergy.com y les mantendremos informados.

Matthijs Vader / tel. +31 646077489

Pieter Vader / tel. +33563303072

<http://www.victronenergy.com>